

K.V.O.O. - S.R.O.R.

Koninklijke Vereniging van
Oprustgestelde Officieren -
Limburg

redactie@kvooolimburg.be
BE17 9731 8482 2521



KRING
LIMBURG

www.kvooolimburg.be

Jaargang 44- nummer 4
Jul- Aug 2019

Srt: Lambert SWENNEN, Poststraat 17, 3960 Bree, Tf: 089-86.74.28
VU: Michel THIELENS, H. Consciencelaan 1/107, 8660 De Panne, Tf:0479-26.96.28

Woordje van de voorzitter

Jul - Aug 2019

Drie mooie zomers op een rij? Die van 2017 en 2018 mochten al zeker gezien worden en de huidige zet ook al zijn beste beentje voor om niet onder te moeten doen met zijn voorgangers. Goed zo, mij hoor je niet klagen, in tegendeel, ik ben een fervente aanhanger van warme, zonnige zomers, die dragen er immers toe bij dat een mens het leven van de zonnige kant bekijkt.

Onze voorbije activiteiten, het bezoek de Achelse Kluis en de aldaar ondergebrachte tentoonstelling over het "Einde van Wereld Oorlog I & de treinontploffing in Hamont" in mei en ons bezoek aan de 15 Wing Luchttransport te Melsbroek in juni werden erg gesmaakt door de deelnemers.

Jullie lezen meer hierover deze verder in dit NB.

Natuurlijk stond ook dit jaar onze Braai, in het prachtige kader van Hoeve Dewaleff te Millen (Tongeren) op de nationale feestdag op ons menu. Om te vermijden dat deze klassieker ten prooi zou vallen van eentonigheid, kreeg hij dit jaar, met dank aan Leon, een ingrediënten facelift. Deze ingreep is in de smaak gevallen.

Wat brengt de nabije toekomst? In de komende maanden gaan we op museumbezoek buiten de provincie. In september neemt Lambert ons op sleeptouw naar de regio 's-Hertogenbosch in het Nederlandse Noord-Brabant voor een bezoek aan het museum voor Nostalgie en Techniek in Overloon, aangevuld met een uitgebreid kijkje in het grootste oorlogsmuseum van Nederland, met een afdeling gelinkt aan Market Garden in Langenboom.

In oktober brengt Willy ons naar het vernieuwde Afrikamuseum in Tervuren.

Alle informatie over deze, zonder meer prachtige daguitstappen vinden jullie verder in dit NB.

Veel lees plezier!

Zonnige groetjes en tot weldra,

Benny Croes

Groetjes en tot weldra,

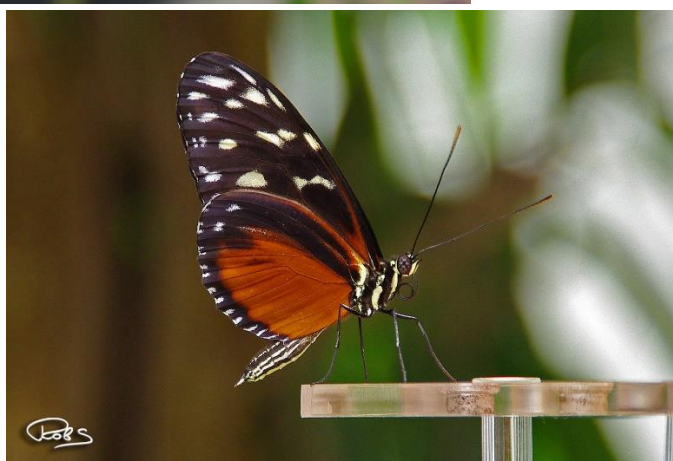
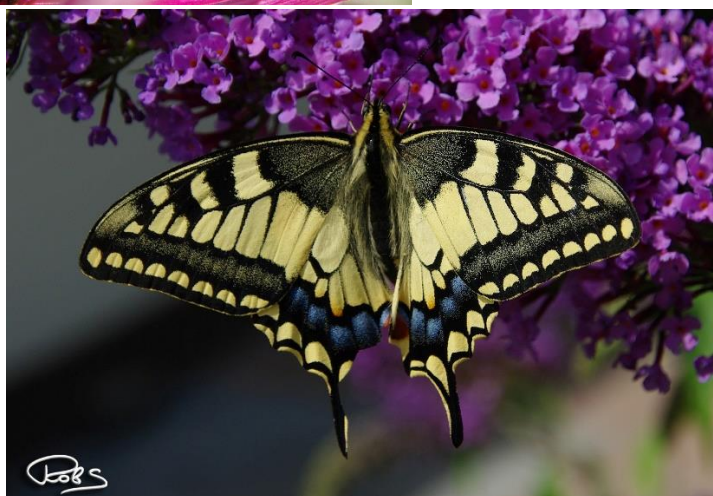
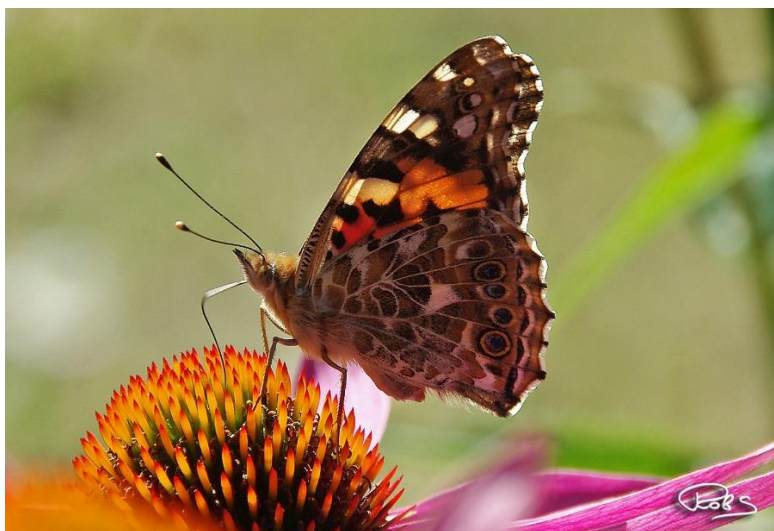


Inhoud

Voorzitterswoordje	1
Verslag vergadering	2
Uitnodigingen	
Langenboom en Overloon	3
Africamuseum	4
Wenen	5
Voorbije activiteiten	
Achelse kluis	6
15 ^e Wing	8
Voor U	9

Verslag bestuursvergadering KVOO Limburg

Gezien onze volgende vergadering pas gepland is op 02 september kan er nu geen verslag geleverd worden.
Onze huisfotograaf nam de tijd om gehoor te geven aan een week vlinderspotting.
Zie hieronder een deel van zijn prachtige snapshots



Uitnodigingen

Daguitstap op dinsdag 10 september 2019 naar Langenboom(museum voor Nostalgie en Techniek) en Overloon (grootste Oorlogsmuseum van Nederland).

0730 uur: vertrek op de buitenparking van vliegveld Kiewit

0800 uur: vertrek ook mogelijk aan de "Prijzenklopper"

(Peerderbaan 135 te Hechtel-Eksel)

0945 uur: Aankomst in Langenboom, ontvangst met koffie à volonté, geleid bezoek en afsluiten met 2 drankjes naar keuze. In dit museum worden alle mogelijke gebruiksvoorwerpen van thuis, op kantoor of op het werk getoond vanaf het prille begin in alle varianten. Ogen tekort !!

1200 uur: Vertrek naar het restaurant

1215 uur: middagmaal met 3-gangenmenu

1415 uur: vertrek naar Overloon

1515 uur: bezoek aan grootste oorlogsmuseum van Nederland, deels gerelateerd aan de "Slag om Arnhem" (operatie Market-Garden)

1700 uur: sluiting museum, gelegenheid voor een consumptie tot 1730 uur.

1730 uur: vertrek naar Hechtel-Eksel en Kiewit.

1900 uur: voorziene thuiskomst

Deelnameprijs per persoon

Van 30-34 deelnemers: € 66,00 plus € 5,00 euro voor genodigden door onze leden.

Van 35-39 deelnemers: € 63,00 plus € 5,00 euro voor genodigden door onze leden.

Van 40-44 deelnemers: € 61,00 plus € 5,00 euro voor genodigden door onze leden.

Effectieve leden genieten een korting van € 8,00, gedragen door de kas ! Deze mag van de hierboven vermelde deelnameprijs worden afgetrokken.

Alle kosten zijn in de prijs inbegrepen behalve de consumpties bij de maaltijd en de fooi voor de chauffeur.

Het gepaste bedrag dient gestort op onze rekening BE17 9731 8482 2521 ten laatste op vrijdag 30 augustus 2019.

Deze daguitstap werd verkend samen met B&V reizen door Lambert en Willy,

Ons besluit: NIET TE MISSEN !!!!

Voor bijkomende Info kunt u zich wenden tot secretaris Lambert (089/867428) , s' avonds , of via secretaris@kvoolimburg.be

Lambert Swennen, secretaris

DONDERDAG 17 OKTOBER 2019

KONINKLIJK MUSEUM VOOR MIDDEN AFRIKA



PROGRAMMA

12.45 u Vertrek parking Aero Kiewit, Luchtvaartstraat 100 ., Hasselt

Mov naar Tervuren met autocar B&V reizen

14.00 u Geleid bezoek aan het vernieuwd Afrikamuseum

15.30 u Einde van de gidsbeurt. Vrij bezoek tot sluitingsuur

17.00 u Het museum sluit. Terugkeer naar Limburg

18.30 u Voorziene thuiskomst.



Prijs per persoon: € 43 .

Is inbegrepen: autocarreis ; gidsbeurt; inkom museum ; fooi chauffeur

Op rekening KVOO Limburg BE17 9731 8482 2521. Uiterlijk 10 Oktober !!

Inschrijving voor deelname : rechtstreeks door mail verghotewilly@hotmail.com, gevolgd door betaling

Belangrijke Info

Voortaan kunnen, bij autocar uitstappen, ook niet-leden deelnemen aan de activiteit, mits een supplement van 5 Euro pp. Inschrijving zoals voor de leden

Dossierbeheer: Willy Verghote

Onze meerdaagse KVOO reis

Wenen en omgeving

02-08 juni 2020



Burgenland trekt jaarlijks vele toeristen vanwege de mooie natuur met o.a. het grootste meer van Oostenrijk, de Neusiedler See, de gezellige en karakteristieke steden, de rijke cultuur, de uitstekende keuken, de heerlijke wijnen en vele bezienswaardigheden :

maar bovenal, fascinerende steden als Wenen & Bratislava .



We vliegen met Austrian Airlines



En verblijven in Podersdorf am See ****

Reeds 36 inschrijvingen. Nog enkele plaatsen beschikbaar !!

(Projectbeheer: Willy Verghote)

VERSLAG VAN ONZE ACTIVITEITEN

Bezoek aan de Achelse kluis en tentoonstelling “Einde WO I en Treinontploffing Hamont”

Op 23 mei 2019 zakten 24 KVOO, op uitnodiging van Geert, van heinen en verre af naar de idyllische Achelse kluis, in het hoge noorden van Limburg.



Onze gastheer had een veel belovend menu voor ons samengesteld.

Als aperitief was een drank(je) naar keuze (de meesten kozen voor een kop koffie of thee), met als hap(je) een stuk van de welbekende, maar naar mijn mening toch nog onvolprezen, Noord-Limburgse vlaai, begeleid door een eerste gezellige babbel.

Na een korte wandeling langs de demo Doodendraad en een blik op Nederland via de prachtige dreef, waren we aan ons voorgerecht toe. De statige toegangspoort van de Achelse abdij opende zich voor ons. Via de piekfijn verzorgde voortuin kwamen we bij de abdij. Dit eens zo machtige rode bakstenen gebouw straalt nu vooral vergane glorie uit. Gedurende vele decennia, en op zijn hoogtepunt moet het gewemeld hebben van activiteit in de lange, nu lege, wandelgangen, grote zalen en gebedsplaatsen met hun prachtige hangende bakstenen plafonds. Speciaal waren zeker de galerij met de afbeeldingen van de abten, de bibliotheek, het scriptorium, de grote refter, het nieuw kapittel, de eremietenkapel en de hoofdkapel.



Maar op onze rondleiding kwamen we ook veel hoeken en kanten tegen waar de tand des tijd genadeloos had toegeslagen en die wachtten op restauratie.

Met het uitsterven van de broeders Benedictijnen in Achel zal de abdij overgaan in andere handen en een nieuwe bestemming krijgen. Nieuwsgierig naar wat het wordt? Mis dan zeker de volgende uitnodiging van Geert niet!

Terug naar de andere zijde van de kluis, de brouwerijkant, voor een vloeibaar tussendoortje op de zonovergoten, vernieuwde, net voor ons bezoek, (speciaal voor ons?), geopende binnenkoer.

Voor het hoofdgerecht moesten we de "new-look" binnenkoer enkel oversteken en binnenstappen in "De Groote oorlog" Tentoonstelling.

Deze editie, "Einde WO I & treinontploffing Hamont" deed in geen enkel opzicht onder voor de voorgaande edities. Vanzelfsprekend voelde gids Geert zich ook nu als een vis in het water en leidde hij ons feilloos langs de diverse gebeurtenissen en ontwikkelingen van toen.

Blikvanger van de tentoonstelling was zonder twijfel de, voor velen onbekende treinontploffing in het toen 26 sporen tellend stationsemplacement van Hamont op de IJzeren Rijn (Antwerpen – Mönchengladbach). Over de oorzaak van de ontploffing bestaan een aantal hypothesen, gaande van "spelende kinderen die met pistolen en lichtpistolen kogels afvuurden, over onvoorzichtigheid door de terugtrekkende Duitser die vuurtjes maakten met de kolven van hun stukgeslagen geweren en zo de ontploffing van bij het, bij het begin van de oorlog ingegraven kruit (20 ton) veroorzaakten tot kwaadwilligheid van Duitse soldaten". Wat de juiste toedracht was zullen we, de voor de tentoonstelling gedraaide documentaire ten spijt, waarschijnlijk nooit te weten komen. Wat wel zeker is, is dat de ravage enorm was en dat veel Duitse soldaten (meestal gekwetsten) er het leven lieten.

De rondleiding eindigde met een overzicht van de belangrijkste uitvindingen die gedaan werden tijdens WO I namelijk, roestvrijstaal, plastische chirurgie, bloedtransfusies, mobiele röntgenapparatuur en, draadloze communicatie zijn ongetwijfeld de bekendste, maar er waren ook het maandverband, het polshorloge, de ritssluiting, papieren zakdoekjes en vegetarische worsten....Ondanks het enorme menselijk leed dat WO I veroorzaakte bracht hij dan toch vooruitgang met zich....

Na de klassieke groepfoto vervoegden we restaurant "De Kluizenaar" voor het dessert van de dag. Een warm en koud buffet, voorafgegaan door een kom soep XXXL en voor deze die het wensten, en dat waren er behoorlijk wat, besprenkeld met een blonde of donkere Achelse tripel bij een gezellige nakaart babbel.

Ruim voorbij de zevenen keerden we allen tevreden en voldaan huiswaarts.

Bedankt Geert voor deze fijne, leerrijke en smakelijke ervaring!



BEZOEK 15 WING MELSBROEK 13 Jun 2019

Tekst : Willy Verghote

Fototheek : Jean Janssen (NL)

Marcel Snoekx

De heilige Christoffel, patroon van alle verkeersdeelnemers is ons gunstig gezind. Het gevreesde fileleed, op de E314, blijft uit en op één na arriveren mooi op tijd.

Onder leiding van PR-teamlid Serge Smets begeven we ons naar de terminal van de militaire site BRUMIL. In het kort schetst hij de geschiedenis van de militaire luchthaven.

De van oudsher militaire site van Melsbroek werd na de oorlog uitgebreid enerzijds door de komst van de eerste naoorlogse transportvliegtuigen die via Evere naar Melsbroek werden verplaatst en omwille van de opkomst van de burgerluchtvaart. Oorspronkelijk vloog Sabena vanaf de basis van Haren/Evere.

Vanaf 1946, met de komst van de viermotorige DC4, verhuist Sabena geleidelijk naar Melsbroek en wordt zo de voornaamste gebruiker van Melsbroek.

Maar, door impuls van de wereldtentoonstelling 1958, kwam er nood aan een grotere passagiersterminal. De locatie daarvan werd de huidige Brussels Airport. Na een koffiepauze neemt Serge ons mee naar de parkeerruimte van de C130- Hercules waar wij ons met ontzag verbazen bij de aanblik van deze vliegende mastodonten. Een bezoek in de laadruimte en cockpit van deze luchtvaartklassieker oogt overweldigend. De grote vliegradius, korte landingsbaan en een laadcapaciteit van 20 ton vracht of 92 para's maken de C-130 uiterst geschikt voor velerlei tactische opdrachten. Maar toch nadert onverbidlijk de buitendienststelling en wordt hij vervangen door de Airbus A400M. De ganse vloot van negen resterende toestellen staat te koop !!

Na deze verrijkende kennismaking met het “werkpaard” van onze luchtmacht nemen we een kijkje in de loods van de zogeheten “ witte vloot “. Deze vliegtuigen worden ingezet voor verplaatsingen van de koning en zijn gevolg en/of leden van de regering in opdracht van hun mandaat. We aanschouwen één Embraer en twee Falcons. Helaas zorgen de fel ingekrompen werkingsbudgetten ervoor dat deze sierlijke vogels maar in zeer geringe mate kunnen gevlogen worden. Eén van de toestellen wordt zelfs “gekannibaliseerd “ : een zieltogende Icarus ? Toch maar droevig, niet?

We pauzeren voor een puike en fel gesmaakte lunch in mess all-ranks mess van de Wing. Vervolgens loodst Jos Akkermans, gewezen navigator, onze groep naar de site van het Dakotamuseum. Onder zijn leiding houden een aantal vrijwilligers zich bezig met de restauratie van “oldtimers“ van de 15 Wing. Historische veteranen zoals de beroemde C-119 Flying Boxcar en een DC-3 Dakota bleven alzo van de sloop gespaard en prijken in het Kwartier Groenveld. We nemen een zitje in de daartoe ingerichte C-119 om te luisteren naar het epos van dit roemrijk luchtvaartuig met zijn dubbele staartbomen.

Het dagprogramma sluiten we af in het “ Documentatiecentrum “ van de 15 Wing . De verwelkoming gebeurt door gewezen Lt Kol VI (Nav) Vermeesch die de doelstelling uitlegt van dit centrum : het grote publiek laten kennis maken met de geschiedenis van het militair luchttransport. De zaal toont, aan de hand van foto's, archief en allerlei voorwerpen, een uitgebreid overzicht van het ontstaan van de vliegbasis en zijn vele operaties, humanitaire en tactische, tot in de verste uithoeken van de aardbol.

We besluiten onze KVOO-dag in de knusse salonzetels van het documentatiecentrum om nog wat na te genieten van een fris, weldoend biertje.



Veilig beschermd door Hercules



DC-3 Dakota : ooit het pronkstuk van ons militair luchttransport

VOOR UDOOR U.

Op deze pagina kan interessante informatie doorgegeven worden aan de andere leden. Enkele leden hebben beloofd militair getinte boeken voor ons te screenen, anderen een hobby-artikel te schrijven of info te verspreiden, zoals mooie en interessante websites. De artikels zullen steeds afgesloten worden met de initialen van de schrijver. Het is zeker niet de bedoeling een polemiek te starten of iemand te kwetsen.

Voor wie geïnteresseerd is in volksverhalen ...

... gebonden aan een bepaalde stad of beeld aldaar?

Een voorstelling voor de **wintermaanden en uiteraard zeer leerrijk.**

Klik dan op volgende link: **www.volksverhalen.be**

Hier het vervolg van onze geheime vriend



" Wijsheden van de gendarme "

Deel 2

6. Voor een tegenligger kruisen die linksaf wil slaan om hetzelfde te doen

Overtreding 3e graad – Onmiddellijke inning: € 174

Een klassieker op het rijexamen: je komt op een kruispunt en wil linksaf, uit de andere richting komt een tegenligger die – voor hem – ook naar links wil. Voor elkaar langs afslaan of achter elkaar door kruisen? Het tweede, tenzij de wegmarkering iets anders aangeeft (artikel 15.1). Ook al is het minder

overzichtelijk, sla je voor je tegenligger af, dan bega je een derdegraads overtreding en ben je aansprakelijk als het tot een aanrijding komt.

7. Je voorrang van rechts nemen zonder naar links te kijken

Overtreding 2e graad – Onmiddellijke inning: € 116

Je komt op een kruispunt en hebt voorrang. Zonder te vertragen en zonder te kijken je voorrang nemen? Niet doen: *"De bestuurder die een kruispunt oprijdt moet dubbel voorzichtig zijn ten einde elk ongeval te voorkomen"* (artikel 12.2). Zelfs als je voorrang had bij een aanrijding, kan het je problemen opleveren als de tegenpartij kan aantonen dat je onvoorzichtig was.

8. Je vier richtingaanwijzers aanzetten om snel even te parkeren waar het niet mag

Overtreding 1e graad – Onmiddellijke inning: € 58

Niets zegt "sorry, maar het duurt maar heel even" beter dan je vier richtingaanwijzers aanzetten wanneer je bijvoorbeeld dubbel parkeert of voor een garagepoort staat. Toch mag het niet: je vier richtingaanwijzers dienen alleen om andere chauffeurs op een gevaarlijke situatie te wijzen of wanneer je in panne valt (artikel 32bis).

9. Je auto parkeren op minder dan een meter van je voorligger of tegen de rijrichting

Overtreding 1e graad – Onmiddellijke inning: € 58

Een parkeerplaats gezien aan de andere kant van de weg maar zie je niet meteen waar je veilig en correct kunt draaien? Dan parkeer je je auto toch snel tegen de rijrichting? Helaas: de wegcode zegt dat je altijd rechts ten opzichte van de rijrichting moet parkeren (artikel 23.1). Tegelijk moet je eigenlijk ook minstens een meter afstand laten tussen jouw auto en de auto's die voor en achter je geparkeerd staan (artikel 25.1)...

10. Je claxon gebruiken om een slaperige chauffeur voor je op het groene licht te wijzen

Overtreding 1e graad – Onmiddellijke inning: € 58

Je staat aan te schuiven aan het verkeerslicht, en het springt op groen. De chauffeur voor je kijkt op zijn gsm of droomt even weg, en je vreest dat het licht meteen weer op oranje springt. Snel even claxonneren om hem wakker te schudden? Daar dienen claxons helaas niet voor: *"Zij zijn enkel toegelaten om een noodzakelijke waarschuwing te geven ten einde een ongeval te voorkomen en, buiten de bebouwde kommen, wanneer men een bestuurder die men wil inhalen moet waarschuwen"* (artikel 33.2).