

K.V.O.O. - S.R.O.R.

Koninklijke Vereniging van
Oprustgestelde Officieren -
Limburg

redactie@kvooolimburg.be
BE17 9731 8482 2521



KRING
LIMBURG

www.kvooolimburg.be

Jaargang 44- nummer 3
Mei-Juni 2019

Srt: Lambert SWENNEN, Poststraat 17, 3960 Bree, Tf: 089-86.74.28
VU: Michel THIELENS, Luikersteenweg 74/002, 3800 Sint-Truiden Tf:0479-26.96.28



Inhoud

Voorzitterswoordje	1
Verslag vergadering	2
Wij herdenken	3
Uitnodigingen	
Braai	4
Voorbije activiteiten	
Vliegveld Zwartberg	5
Peloponnesos	6
Voor U	11

Woordje van de voorzitter

Mei- Juni 2019

De eerste jaarhelft zit er weer bijna op. Onze bezoek aan het vliegveld van Zwartberg was een hoogvlieger; prima ontvangst, een aangename rondleiding waar we met zijn allen wat van opgestoken hebben, afgesloten met een fijn verzorgde broodmaaltijd in een gezellige omgeving.

Met Pasen stond onze meerdaagse reis naar de Peloponnesos op de agenda. Onze Willy serveerde ons een gevarieerd programma met als uitvalsbasis een prima hotel in Tolo met uitzicht over de baai, en een ruim aanbod aan gerechten ter versterking van de innerlijke mens.

Wat voorbij is, is, hélaas voorbij. Wel kunnen jullie nog even nagenieten bij het lezen van de verslagen van deze activiteiten verder in dit NB.

Maar wees gerust wat eraan komt oogt veel belovend. Op 23 Mei speelt Geert, naar jaarlijkse gewoonte gastheer in de Achelse kluis. Dit keer krijgen we ook een rondleiding doorheen de kluis zelf, en natuurlijk volgt de intussen wel bekende afsluiter, al dan niet besprenkeld met een Achelse trappist.

Na de vliegclub van Zwartberg laat Willy ons in juni genieten van een inkijk bij militaire transportvliegtuigen tijdens ons een bezoek aan de 15 Wing Lucht Transport in Melsbroek.

Een unieke kans, laat ze niet voorbij gaan. Er zijn nog plaatsen vrij, maar schrijf snel in, want het aantal deelnemers is beperkt. Voor we in de rustmodus gaan in augustus staat op 21 juli onze traditionele Braai kraker in Hoeve Dewaleff te Millen (Tongeren) op het programma. Een uniek gebeuren in een speciaal kader.

Meer over de Braai en andere komende activiteiten vinden jullie verder in dit N B.

Veel lees plezier!

Groetjes en tot weldra,

Bennv Croes

Verslag bestuursvergadering KVOO Limburg

131000Mei2019

1.Afwezigheden:

- Michel Thielens, jarenlang bestuurslid en editor van ons tijdschrift, woont nu aan de kust en zal de vergaderingen niet meer kunnen bijwonen. Nochtans werkt hij wel nog mee aan de nieuwsbrief.
- Leon Monsieur is gehospitaliseerd met hartproblemen

2.Goedkeuring vergadering van 28Jan2019: iedereen akkoord

3.Inkomende post per briefwisseling: Uitnodiging lenteconcert door ProvComdo.

Overlijdensbericht mevrouw Lavigne-Van Exel.

Dankkaartje nav overlijden Jos Hermans.

4.Kasverslag door Leon: Onze financiële toestand is prima.

5.Ziekenboeg: geen nieuwe meldingen van ernstig zieken

6.Evaluatie voorbij activiteiten

- algemene vergadering van 21Feb2019: prima, inclusief spreker.
- 28Mar2019: bezoek vliegveld Zwartberg. Geslaagd cum laude op alle vlakken
- 21-27Apr2019: meerdaagse reis naar Griekenland: schitterend!

Opmerkingen:

- het zou fijner zijn dat, in de toekomst, bij de maaltijden iedereen bij de groep aan tafel zit.
- ook is het aan te raden dat er een alternatief is als bepaalde delen van uitstappen te vermoeiend zijn voor sommige deelnemers

7.Geplande activiteiten

- 23Mei2019: Achelse kluis. De numerus clausus qua aantal deelnemers is bereikt
- 13Jun2019: 15VVbWing te Melsbroek. Alle gegadigden zullen de lijst met deelnemers ontvangen zodat we kunnen carpoolen
- 21Jul2019: Braai te Millen

8.Nieuws van KVOO-nationaal:

- algemene vergadering op 22 mei
- alleen Michel Thielens ventileert de artikels voor het IB naar Brussel

9.Redactioneel nieuws: deadline volgende nieuwsbrief: 15 Mei

10. Websitenieuws: onze ledenlijst, beheerd door Geert en Lambert, is de enige officiële.

11.Eventuele aanpassingen kalender: Lambert stelt voor in de eerste helft van september het museum van "Nostalgie en techniek" in Langenboom en het grootste oorlogsmuseum van Nederland in Overloon te bezoeken (beide in de regio 's-Hertogenbosch op 70 km van Bree) Deze reis werd in januari verkend door Willy en Lambert ism B&V-reizen. Het voorstel wordt aanvaard en Lambert zal contact nemen met het reisbureau B&V-reizen uit Hechtel.

12.Varia/rondgang/vragen: Het bestuur beslist dat wanneer bij een overlijden van een effectief lid de familie liever geen bloemen of kransen wenst maar wel een storting voor een liefdadig doel we hierop zullen ingaan. De storting zal dan de waarde hebben van een kroon/bloemstuk.

13. Volgende vergadering: 02Sep2019.

Lambert Swennen, secretaris.

NECROLOGIE

HEEFT ONS IN STILTE VERLATEN

*Non, je ne regrette rien
Je repars à zéro*

Mia Van Exel

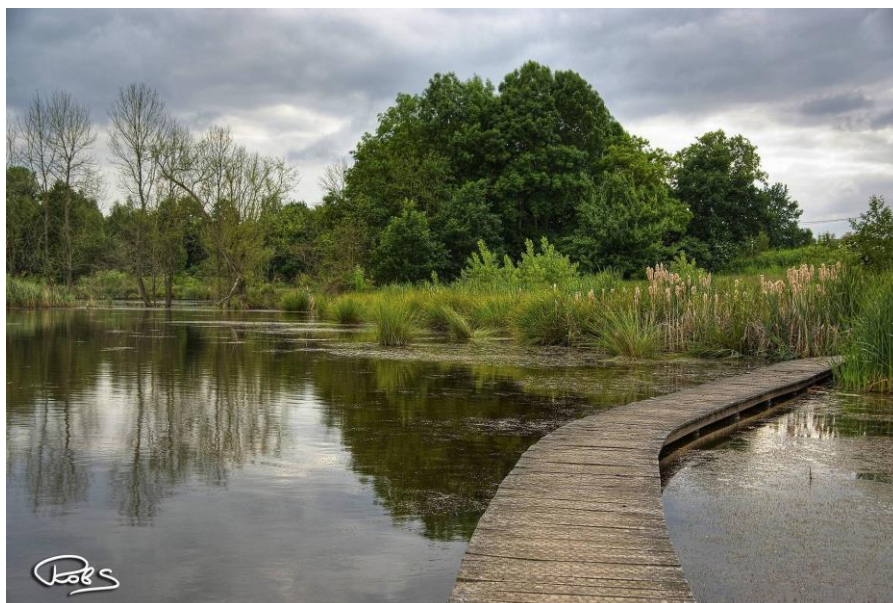


weduwe van Kolonel Georges Lavigne († 1988)
voormalig Commandant van het Regiment 1ste Jagers te Paard
en Militair Commandant Provincie Limburg

Oprichster Vlaamse Parkinsonliga Limburg samen met haar echtgenoot

Geboren te Rummen op 17 maart 1932
en overleden te Kermt op 15 april 2019

Op verzoek van de overledene en haar familie werd een bijdrage gestort aan Parkinsonliga Limburg



Uitnodigingen

BRAAI.

21 JULI 2019

U wordt uitgenodigd op de jaarlijkse BBQ- BRAAI welke, zoals reeds meerdere jaren, plaats grijpt in hoeve Dewalleff, Tikkelsteeg 13 te 3770 MILLEN.

Gezien er nood was aan enkele wijzigingen in de samenstelling van de menu zijn er nieuwe afspraken gemaakt met de uitbater van de Hoeve Dewalleff. Het komt erop neer dat de menu meer gevarieerd is, fijnere producten en meer afwisseling.

Programma en menu:

18.00 – 18.30: **receptie**. Bij mooi weer in openlucht.

Dranken: Cava réserve, fruitsap, frisdranken, huischips

18.30- **BRAAI** met

- Zalm, scampi
- Chateaubriand
- Barbecueworsten
- Spiesjes van Mechelse koekoek
- Lamskroon

Buffet van geroosterde groentjes, salade van rauwkost, aardappels in schil, pastasalade, gratin dauphinois, sausjes (remoulade saus, mayonaise, champignonroomsaus, Provençaalse saus)

Wijnen (wit, rood, rosé) en frisdranken aan tafel.

Buffet van nagerechten: chocolade mousse, tiramisu, panna cotta, crème brûlée, profiteroles, sorbet, ijsstronk.

Koffie.

Dit alles wordt U aangeboden aan de prijs van **45,00 €/ persoon**.

Storting van dit bedrag met vermelding Braai 2019 op rekening BE17 9731 8482 2521 van K.V.O.O.- KRING LIMBURG uiterlijk tegen **16 juli** geldt als inschrijving.

Wenst U een voorkeur te geven voor tafelgenoot(genoten), graag vermelding op Uw overschrijvingsformulier.

Het bestuur van K.V.O.O. LIMBURG wenst U een fijne Nationale feestdag en hoopt op een ruime aanwezigheid op deze **vernieuwde** BBQ.

VERSLAG VAN ONZE ACTIVITEITEN

GENK/STEDELIJK VLEGVELD ZWARTBERG

Donderdag 28 maart 2019 14:00 uur

We treden aan met 18 fervente luchtvaartfanaten en terecht. Het vliegveld Zwartberg heeft zeker heel wat te bieden aan zijn bezoekers en is zonder meer het Belgisch icoon van de kleine luchtvaart.

Willy, onze gids ter zake, verwelkomt ons met een videodocumentaire gevolgd door een uitgebreide toelichting over de pilotenopleiding en nog zoveel meer. Hoofdzakelijk is *de state of mind* van al wie een vliegbrevet heeft: uiterste zorgzaamheid en de perfectie. Inderdaad: het gestunt van “*the magnificent men in their flying machines*” is al lang geschiedenis. Inbreuken op de luchtverkeersregels worden door de overheid genadeloos beteugeld.



De rondgang begint met een kijkje in de verkeerstoren waar de vliegveldcontroleur Johan Houbrechts duiding verstrekt over zijn doen en laten in deze glazen kooi. Nadien staan we te kijk bij de *signal square* die aanvliegende piloten informeert over de te volgen landingsprocedure wanneer de verkeerstoren onbemand is.

Een doortocht bij het economisch hart van het vliegveld brengt ons bij enkele bedrijven die inspecties en onderhoud uitvoeren zoals Smets Aviation Service en Helifly.

Met ontzag vergapen we ons aan zware helicopters van de generatie MD900 en merken tevens dat er eentje van onze federale politie ook zijn opwachting maakt voor een inspectiebeurt.

Willy leidt ons verder naar de loods van de Limburgse Vleugels. De uitstalling van de massa motor- en zweeftoestellen is gewoon... verbluffend. Dhr Jacques Cremers, (*guide assistant*) ook piloot bij de LV, verhaalt ons doorlopend over velerlei aspecten van tentoongestelde vliegtuigen.

Kers op de taart is een kijkje in de loods van *historical aircrafts*, privé eigendom van een Limburgse freak die zelf ook vliegt met deze *old time machines*: een Trojan T-28 en de Lockheed Electra.

Het vliegveldbezoek eindigt met een gezellig samenzijn bij een lekker avondmaal. De afsluiter van een boeiende en leerrijke KVOO- dag.



Onze meerdaagse KVOO-reis

GRIEKENLAND - PELOPONNESOS

21 tot 27 APRIL 2019

Dag 1 : zondag 21 april 2019. Vlucht Brussel-Athene en bezoek aan Akropolis

In de vroege ochtend verzamelen 37 personen op de parking van het vliegveld Kiewit/Hasselt. Het ganse gezelschap vertrekt om 4u45 onder begeleiding van Willy Verghote, organisator van de meerdaagse reis en maken we kennis met de reisleader/ gids Roger.



De drie uur durende vlucht verloopt vlot. Om 12 uur lokale tijd (plus één uur) zetten we voet op Griekse bodem. Roger spreekt vloeiend modern Grieks met de chauffeur en andere Grieken.

Onderweg naar de Akropolis begint Roger aan de uitvoerige uitleg en kunnen we delen in zijn rijke kennis van de Oudheid en het oude Grieks. De beklimming naar de Akropolis, symbool van Griekenland, gaat over vele trappen en steile hellingen.

Na dit indrukwekkende bezoek gaat het naar TOLO, de stad waar we een week wonen in hotel "John en George" verwijzend naar Jannis en Georgos, twee broers die het familiebedrijf leidden, maar waarvan Georgos al overleden is.

Na het avondmaal in buffetvorm kan iedereen zich installeren in de kamer na een lange, gevulde dag.

Dag 2 : maandag 22 april 2019 . ASINE EN MYCENE



Jannis is gids voor de belangrijke site van een oude burcht in de buurt.

Na een korte rit langs ontelbare citrusplantages en olijfbomen, glooiend landschap en rotsformaties bereiken we de site Asine. De burcht speelde een belangrijke rol in de Oudheid, de Byzantijnse Tijd tot zelfs in Wereldoorlog II.

In 1915 stopten de Franse archeologen de opgravingen. Opeenvolgende groepen werkten verder waaronder de Zweedse koning Gustav-Adolf IV in 1920. Janos kent de site sinds zijn jeugd, waar hij de diensten in de kerk bezocht. Zij werd gebouwd met stenen van de burcht. Tijdens WO II dynamiteert het Italiaanse leger delen van de site om munitie te stockeren voor de Duitsers. Er vallen vele gesneuvelden aan beide

kanten. De lokale bevolking heeft de jongste decennia intens meegewerkt aan de opgravingen onder leiding van archeologen en supervisie van de “Associatie archeologen van Griekenland” en subsidies van de EU.

De dichter Giorgos SEFERIS (1900-1971) schreef een gedicht voor de “koning van Asine” dat hem een Nobelprijs opleverde in 1963.

In Mycene bezoeken we de burcht van Atres (bijkorf voor de lokale bewoners wegens de vele bijen). Bijzondere en monumentale poort die aanleiding geeft tot discussie met enkele mensen over het gewicht van de sluitsteen.



Een Duitse, rijke industrieel en hobby-archeoloog Schliemann ontdekte in de schachtgraven (1600-1400 v. Chr) allerlei voorwerpen zoals ivoor en goud uit Egypte, kleitabletten met boekhouding en het zogezegde gouden masker van Agamemnon. Over het laatste heerst twijfel. Hij denkt de aanwijzing te lezen bij Homeros. In een verzorgd museum zijn vele vondsten te zien.

Na een stop in restaurant “Agamemnon” gaat het terug richting Tolo. Roger spreekt onderweg over het schrift, de burchten en ook over de matrilineaire en patrilineaire maatschappijen. Constant krijgen we een onderdompeling in de rijke geschiedenis van de Oudheid.

Dag 3 : dinsdag 23 april 2019. Arcadië – klooster Kernitsa – Dimitsana

Vanuit Tolo gaat de rit voorbij aan de welriekende citrusplantages die voor de tweede oogst in bloei staan, naar de hoogvlakten van Arcadië waar we het klooster Kernitsa bezoeken op 840m hoogte. Onderweg zien we leuke, kleine dorpen met mooie pastelkleurige, grote huizen die elk plaats bieden aan verschillende families. De bus glijdt zacht hoger op een nieuwe autobaan, waar stilaan een bergketen opduikt met besneeuwde toppen. De streek oogt heel rustig en de wegen steiler en smaller. Pas in de negentiger jaren is de weg naar het klooster breder gemaakt en kunnen touringcars de toeristen tot boven brengen.

Het klooster is meer dan 900 jaar oud en kent een bewogen geschiedenis. Aanvankelijk mannenklooster kent het grote bloeiperiodes afgewisseld met overvallen van de Turken. Plunderingen, brandstichtingen en bittere strijd waren het gevolg. Tijdens de onafhankelijkheidstrijd rond 1821 vonden partizanen er onderdak.

In 1940 werd het een nonnenklooster. We bezoeken het Orthodoxe kerkje onder het strenge oog van zusteroverste. Roger vertaalt de informatie van de zuster. Hij moet wel op de juiste plaats staan en toehoorders kregen de opmerking niet met gekruiste benen te zitten, man noch vrouw!! Belangrijk detail: ooit hebben herders een icoon gevonden in een grot in de buurt. Ze nemen deze



filmploeg. Willy staat graag de journaliste te woord en ook Ann neemt deel aan het gesprek.

Onderweg naar het hotel houden we even halt aan een speciaal kerkje in Fontini. Vele koppels willen hier trouwen wegens de speciale creatie van verschillende bouwstijlen en materialen.

Dag 4 : woensdag 24 april 2019. Boottocht naar de eilanden Hydra en Spetses

Vanuit de haven van Tolo vertrekt de boot voor een tocht van 3 uur. Iedereen zoekt een plaatsje om gezellig te keuvelen, binnen of op het dek. Ook goed om een dutje te doen voor vermoeide mensen. Op het eiland vertelt Roger over de ontwikkeling en betekenis van Hydra.

In de 15^e eeuw komen Orthodoxe christenen aan op het eiland. Einde 18^e eeuw is de bevolking van 2000 personen tot 270.000 aangegroeid. Dit verklaart dat de economie hoog conjunctuur kende door de aanwezigheid van rederijen met een belangrijke vloot.

Vandaag kan men de bloeiperiode nog bemerken aan de stadspaleizen en patriciërswoningen.



Miaoulis (°1768) is één van de rijke reders.

Bij het vertrek naar Spetses stellen Willy en Roger vast dat vier personen ontbreken. GSM wordt niet beantwoord en de boot wacht niet. Bij onze aankomst in Spetses zit het viertal al op een terrasje met een drankje!! Geen nood, een speedtaxi in ijltempo bracht de oplossing. Voor hen een extra avontuur voor "een paar euro" meer.

Roger wandelt met de groep tot bij het standbeeld van Laskarina BOUBOULINA(°1771-1825). Geboren in Constantinopel huwt zij tweemaal een rijke reder die allebei omgebracht worden door piraten. De weduwe is schatrijk. In 1821 helpt zij in de strijd voor de onafhankelijkheid met kapitaal en eigen schepen. Als enige vrouw is zij admiraal en bevelvoerder op de "Agamemnon". In 1825 wordt zij doodgeschoten door de vader van het meisje dat door haar zoon is geschaakt.

Na wat kuieren in de nette, smalle straatjes met mooi onderhouden huizen is het tijd voor de terugtocht naar Tolo.

Dag 5 : donderdag 25 april 2019. Epidauros – Naflion

In Epidauros bezoeken we het best bewaarde amfitheater uit de Oudheid, gebouwd in de 4^e eeuw v. Chr met hoogtepunt rond 400 n. Chr. Het is gekend voor zijn uitstekende akoestiek. Geert maakt daar een geslaagde foto van de groep.



Dit theater maakt deel uit van een enorme site waar genezers leven als monniken. Zij verzorgen hun rijke patiënten met allerlei behandelingen, o.a. met slangen. Vandaar de slang rond de levensboom als symbool voor de geneeskunde. De families van de patiënten kunnen ook in dit domein verblijven. Een klein museum bezit een aantal oude instrumenten van de

geneeskunde. Vandaag kan men de site vergelijken met een badstad: prettig verblijf voor verzorging in een omgeving van groen en rust.

Voor het namiddagprogramma rijden we door een heuvelachtige streek naar Naflion, ooit hoofdstad van Griekenland, strategisch gelegen met zicht op burchten in de heuvels. De burcht Argos speelde een grote rol in de aanloop naar de onafhankelijkheid in 1821. We maken een wandeling door de nette, smalle drukke straatjes met restaurants en boetieks. In de loop der tijden leverden de Turken, Russen en Duitsers bloedige veldslagen om de macht. Als de Grieken een koning zochten om het onafhankelijke land te besturen, stellen zij de vraag aan Leopold von Saksen-Coburg, gekend door de Russische tsaar en de Duitsers. Hij bedankt voor de eer en verkiest later het nieuwe België. Onze Leopold I.

Dag 6 : vrijdag 26 april 2019. Mystras

Op weg naar Mystras spreekt Roger over Sparta en de bijzondere opvoeding. Jongens tussen 7 en 20 jaar, die hun Spartaanse afkomst kunnen bewijzen, kregen een strenge opvoeding, op militair en sportief gebied. Ook meisjes namen deel met uitzondering van de militaire opleiding. Zij moesten vooral sterk en gezond zijn om later gezonde Spartanen te baren.

Mystras was de belangrijkste stad uit de Byzantijnse tijd met sites uit de 13^e eeuw toen Guillaume de Villardoin, een Frankische kruisvaarder met veel Franken zich hier vestigde. Resten van vele kloosters zijn nog te zien en in één klooster verblijven nog nonnen.

Mystras was het mikpunt van Turkse bezettingen met de gebruikelijke vernielingen en brandstichtingen en moorden. Kerken werden moskeeën. We bezoeken de kerk van Dimitros. Ze is gebouwd met materialen van de ruïnes uit de buurt midden 13^e eeuw. Fresco's zijn nog te bewonderen alsook een zuil waarop de bezittingen van de kerk zijn gegrift.

De dag eindigt met het bezoek aan de Goede Vrijdagprocessie in Tolo. Orthodoxen vieren Pasen één week na de Katholieken. Janos neemt hotelgasten op sleeptouw naar de kerk waar een dienst plaats heeft. Honderden mensen verzamelen aan de kerk met een kaarsje in de hand; sommigen



gaan binnen om het kruis te eren. Na de dienst vertrekt de geestelijke en de dragers van de relikwie onder een baldakijn in processie rond het dorp, gevolgd door een massa gelovigen die langs de straten wachten met kaarsjes. Ongewoon detail: aangekomen op het strand, gaan de dragers met de relikwie enkele meters tot de knieën in het water en wandelen zo verder tot de andere

kant van het dorp.

Dag 7 : zaterdag 27 april 2019. Terugreis en korte stop aan Kanaal van Korinthe

In een zonnig Tolo verlaten we het hotel om 9 uur, uitgewuifd door Janos, de vriendelijke hotelier. De weg naar de luchthaven van Athene leidt voorbij langs vele rederijen, scheepswerven, kmo's allerhande.

In Korinthe houden we even halt om het Kanaal van Korinthe te zien in een diepe kloof van 70m en 6,4km lang. Een attractie voor vele toeristen met fotoapparaat in aanslag.

De drie uur durende vlucht verloopt prima met een extra voor enkele mannen uit ons gezelschap. Willy zorgt ervoor dat enkele collega's in de cockpit het werk van de piloten kunnen volgen bij het opstijgen en het landen. Sommigen zijn piloot zoals Willy zelf.

Een leuke en leerrijke reis gaat teneinde dankzij de goede zorgen van Willy, de organisator en Roger, specialist van de Griekse Oudheid. Dank daarvoor.

MVC



VOOR UDOOR U.

Op deze pagina kan interessante informatie doorgegeven worden aan de andere leden. Enkele leden hebben beloofd militair getinte boeken voor ons te screenen, anderen een hobby-artikel te schrijven of info te verspreiden, zoals mooie en interessante websites. De artikels zullen steeds afgesloten worden met de initialen van de schrijver. Het is zeker niet de bedoeling een polemieck te starten of iemand te kwetsen.

Dag Lambert,

Voor de rubriek "voor u door u" in de nieuwsbrief heb ik enkele links die interessant zouden kunnen zijn:

www.eclecticsite.be geeft alle mogelijke informatie over een groot scala van onderwerpen en diverse berekeningen.

www.strijdbewijs.nl geeft zeer veel militaire info over WO 1, WO 11 en recente ontwikkelingen, alsmede links naar militaire musea, magazines en verenigingen.

Met de beste groeten,

Marcel Snoekx

Dag Michel,

Indien je er graten in ziet kan misschien iets dienen voor het NB onder de rubriek :

" Wijsheden van de gendarm "

1. Aan het rode licht kijken op je gsm wie er gesms't heeft

Overtreding 2e graad – Onmiddellijke inning: € 116

Je gsm gaat, maar je bent aan het rijden. Snel even kijken aan het rode licht of in de file? Helaas, de wegcode zegt: "Behalve wanneer zijn voertuig stilstaat of geparkeerd is, mag de bestuurder geen gebruik maken van een draagbare telefoon die hij in de hand houdt" (artikel

8.4). Investeer dus in een degelijke gsm-houder, of beter nog: kijk op je gsm wanneer je op je bestemming bent aangekomen.

2. Je motor laten draaien om snel iets bij iemand in de brievenbus te stoppen

Overtreding 1e graad – Onmiddellijke inning: € 58

Je haalt iemand op, stapt snel even uit om een kaartje in de brievenbus te stoppen en laat terwijl de motor draaien? Niet doen! De wegcode lacht niet met het vergemakkelijken van diefstal, en vermeldt expliciet dat je de motor alleen bij noodgevallen in vrijloop mag laten draaien (artikel 8.6).

3. Snel even versnellen om nog voor een achterligger een vrachtwagen in te halen

Overtreding 3e graad – Onmiddellijke inning: € 174

Je rijdt op een snelweg met twee rijstroken op het rechtervak en nadert een vrachtwagen. Op het linkervak is een achterligger al begonnen met inhalen, maar voor hem is nog een zee van ruimte om veilig in te voegen. Snel even gas bijgeven en naar links? Helaas: van de wegcode mag je je snelheid niet opvoeren als je wordt ingehaald (artikel 16.7).

4. Geen voorrang verlenen aan chauffeurs die van rechts komen op een rond punt

Overtreding 2e graad – Onmiddellijke inning: € 116

Opgelet: de wegcode maakt een onderscheid tussen een rond punt en een rotonde. Een rotonde wordt aangegeven met een blauw cirkelvormig verkeersbord met drie pijlen (D5), en elke weg die erop uitkomt wordt aangegeven met een omgekeerde driehoek (B1) of een stopbord (B5). Alleen in die situatie heeft het verkeer op de rotonde voorrang. Op een rond punt zonder die verkeersborden geldt de klassieke voorrang van rechts (artikel 12.3.1).

5. Bij groen licht in fileverkeer het kruispunt oprijden maar niet afgeraken

Overtreding 1e graad – Onmiddellijke inning: € 58

Sta je aan te schuiven in de file en staat het licht voor jou op groen? Kijk dan even of je het kruispunt volledig kunt oversteken. Rij je toch door en sta je stil op het kruispunt, dan blokkeer je het verkeer dat uit de andere richting komt, veroorzaak je een van de grootste verkeersergernissen en bega je een overtreding van de eerste graad (artikel 14.2).

W. VG